



INSPECȚIA MUNCII

CAMPANIE NATIONALA

In domeniul transporturilor rutiere interne de marfa si calatori, privind respectarea de catre angajatori si lucratori a cerintelor minime de securitate si sanatate in munca, cod CAEN 49 .

METODOLOGIE - 2023

OPIS

- I. Motivarea campaniei
- II. Obiectivele campaniei
- III. Grup țintă
- IV. Durata campaniei
- V. Acte normative de bază

I. Motivarea campaniei:

Transporturile de rutiere interne de mărfuri și călători reprezintă unul dintre cele mai predispușe sectoare de activitate la accidentarea lucrătorilor. Pentru anul 2021 a fost înregistrat un număr de 257 accidentați, reprezentând 5,4% din totalul accidentaților din economia națională. Din numărul de 257 de accidentați, 12 reprezintă accidentați mortal, iar 245 reprezintă accidentați cu incapacitate temporară de muncă.

Numărul lucrătorilor accidentati din domeniul transporturilor rutiere este situat imediat după cel din sectorul construcțiilor, raportat la numărul și gravitatea accidentelor de muncă. O pondere mare în numărul accidentaților în muncă din domeniul transporturilor rutiere o reprezintă lucrătorii care se accidentează în condițiile în care vehiculul se oprește sau în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare la sediul angajatorului beneficiar al transportului. Prevenirea acestor accidente este o problemă care trebuie soluționată, având în vedere numărul crescut de autovehicule și cantitatea de mărfuri transportată în fiecare an, precum și creșterea numărului de pasageri în transporturile rutiere de călători. O mai bună coordonare a prevenirii între angajatorii implicați, precum și între lucrătorii care au diferite sarcini de muncă și acționează conform instruirii primite, este punctul de plecare esențial pentru a preveni acest tip de accidente, atât pentru angajatorii cât și pentru personalul societăților de transport.

Urmare a acțiunilor de control desfășurate de Inspekția Muncii la nivel național, din datele statistice înregistrate în primele 6 luni din anul 2022, a reieșit o scădere cu 27,6% accidentați la nivelul economiei naționale raportat la aceeași perioadă din anul precedent, respectiv un număr de 6 accidentați mortal și 99 de accidentați cu incapacitate temporară de muncă.

Riscurile identificate în activitatea de control și de cercetare a evenimentelor :

- Manipularea manuală (transport de sarcină) este cauza principală a accidentelor de muncă și a bolilor profesionale (afecțiuni musculo-scheletice și dureri de spate scăzute) pentru conducătorul auto, precum și pentru personalul desemnat pentru activități de încărcare/descărcare;
- Căderile de la înălțime sunt responsabile pentru aproape un sfert din accidente. De obicei apar în timpul urcării sau coborârii cabinei sau a remorcii, sau pe cheiurile de încărcare/descărcare;
- Depășirea numărului maxim admis de călători, funcție de tipul de autovehicul, în transporturile rutiere de călători;
- Căderile la același nivel.

II. Obiectivele campaniei

Obiectivele acțiunii:

- Reducerea numărului de accidentați în accidente de muncă în sectorul Transporturilor rutiere de mărfuri în anul 2023;
- Identificarea de către toți angajatorii a riscurilor asociate operațiunilor de încărcare/descărcare și stabilirea măsurilor preventive necesare;
- Respectarea de către toți angajatorii a instrucțiunilor privind verificarea tehnică a autovehiculelor înainte de plecarea în cursă;
- Coopera în vederea implementării prevederilor privind securitatea și sănătatea în munca;
- Coordona acțiunile în vederea protecției lucrătorilor și prevenirii riscurilor profesionale;

III. Grupul țintă

Angajatorii / transportatorii care desfășoară activități economice principale sau secundare de transport rutier intern de marfa cu masa de peste 3,5 tone și transport calatori, conform cod CAEN 49.3, 49.4

IV. Durata de desfășurare a campaniei

Campania se va desfășura în perioada martie - decembrie 2023 (trim. I-IV).

V. Actele normative de bază

Controalele se vor desfășura în temeiul și cu respectarea următoarelor acte normative:

- Legea nr. 108/1999 privind înființarea și organizarea Inspecției Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 488/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Inspecției Muncii;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

În cadrul acțiunilor de control, se va verifica modul în care se respectă prevederile următoarelor acte normative în vigoare:

- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;

- HG 971/2006, privind cerințe minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- HG 1048 / 2006, privind cerințe minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamente individuale de protecție la locul de muncă;
- Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID - 19.

Inspector Sef
Daniel Octavian PACURARIU